

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....	4
6. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	4
7. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.....	4
8. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
RYS. NR PO-01 ORIENTACJA.....	7
RYS. NR PO-02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE - arkusz nr 1.....	8
RYS. NR PO-03 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE - arkusz nr 2.....	9
RYS. NR PO-04 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE - arkusz nr 3.....	10
RYS. NR PO-05 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE ETAP 1 - arkusz nr 1.....	11
RYS. NR PO-06 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE ETAP 1 - arkusz nr 2.....	12
RYS. NR PO-07 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE ETAP 1 - arkusz nr 3.....	13
RYS. NR PO-08 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - PROJ. OZNAKOWANIE - ETAP 2 - arkusz nr 3.....	14
Załączniki:	
Decyzja BGKS.7230.3.136.2018.....	15
Umowa nr 539/2018.....	20
Pismo znak: BGK3.7221.41.2018.....	22
Pismo znak PZD.DIR.5002.100.2018.MN.....	23

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przyłączami realizowanej w ramach zadania „**Przebudowa oraz rozbudowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami do budynków obejmującej rejon ulicy Fitelberga, Wierzbowej w Mikołowie**”. Prace będą prowadzone w pasach drogowym dróg gminnych tj. ul. Fiołkowej, Fitelberga, Jaskółczej, Wierzbowej i Studziennej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- umowa pomiędzy Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o., ul. Kolejowa 4, 43-190 Mikołów, a INVEST-MAP mgr inż. Łukasz Muzyk, al. Korfantego 55/33, 40-161 Katowice,
- pomiary i wizja w terenie,
- mapa do celów projektowych,
- literatura techniczna,
- narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami sieci i urzędzeń,

Obowiązujące przepisy i normatywy;

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. z późniejszymi zmianami (Ustawa z 20 lutego 2015 r. Dz. U. z 2015 poz. 443).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 58 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).
- Ustawa z dnia 9 listopada 2000 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 109, poz. 1157).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).
- Polskie Normy, normy branżowe, bezpośrednie uzgodnienia branżowe.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasach drogowych dróg gminnych w związku z przebudową sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja realizowana będzie w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu mikołowskiego w miejscowości Mikołów. Zakres przedmiotowego projektu obejmuje prace prowadzone w pasach dróg gminnych tj. ul. Fiołkowej, Fitelberga, Jaskółczej, Wierzbowej oraz Studziennej. Pracę prowadzone będą w pasie drogowym przewiertami oraz rozkopem.

Drogi gminne w obrębie opracowania to drogi dwukierunkowe jednopasmowe o nawierzchni asfaltowej (ul. Fiolkowa, ul. Fitelberga), z kostki brukowej (ul. Fitelberga), z kamienia łamanego (ul. Jaskółcza, ul. Fitelberga) oraz gruntowe (ul. Studzienna). Rodzaj obsługiwane ruchu – ruch kołowy i pieszy. Są to drogi ogólnodostępne. Szczegóły istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku z istniejącym oznakowaniem.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projekt organizacji ruchu na czas wykonania sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie dróg gminnych przedstawia zaprojektowane oznakowanie drogi, które zapewni bezpieczeństwo, komfort użytkownikom drogi, pieszym oraz robotnikom wykonującym prace. Prowadzone w pasie drogowym prace będą realizowane metodą przewiertu oraz metodą rozkopu. Projekt przewiduje prowadzenie robót ziemnych w dwóch etapach aby zapewnić mieszkańcom dojazd oraz dojazd do posesji. Szczegóły rozmieszczenia komór przewiertowych oraz oznakowania przedstawione zostały w części graficznej opracowania.

Miejsca prowadzenia prac zostaną wydzielone zaporami szczelnymi typu U-20a - „zapora drogowa pojedyncza” oraz zaporami szczelnymi typu U-20c - „zapora drogowa podwójna”. Pomosty dla pieszych zostaną zabezpieczone zaporami szczelnymi typu U-28 – „kładka dla pieszych”.

Droga, pas ruchu zostanie na odcinkach zawężony. Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o występujących zawężeniach oznakowaniem drogowym typu A-12b – „zawężenie jezdni – prawostronne” oraz A-12c – „zawężenie jezdni – lewostronne”.

Prace zostaną wykonane w taki sposób, aby nie powodować żadnych utrudnień w ruchu pieszym lub kołowym. Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o występującym w tym rejonie robotach oznakowaniem drogowym typu A-14 - „roboty na drodze” oraz F-6a – „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem”. Ze względów bezpieczeństwa ograniczono również maksymalną prędkość w obszarze gdzie wykonywane będą prace do 30 km/h znakiem typu B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Oznakowanie ostrzegawcze umieszczone będzie min. 50 m przed miejscem robót.

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia i odległość od krawędzi jezdni, bariery i ich oświetlenie) powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220. 2181). Pozostałe zabezpieczenia na czas prowadzenia robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku z projektowanym oznakowaniem.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu planuje się na III i IV kwartał roku 2018. W tym terminie planowana jest realizacja zadania.

6. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych, budową sieci wodociągowej,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- zawężenie pasa ruchu podczas prowadzenia prac szczegóły podane zostały w części graficznej,
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót,
- utrudniony ruch pieszych.

Odpowiednie oznakowanie ma na celu zredukowanie zagrożeń do minimum oraz zapewnienie użytkownikom drogi możliwość bezpiecznego poruszania się.

7. WYKAZ ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH

- A-12b – „zwężenie jezdni – prawostronne”
- A-12c – „zwężenie jezdni – lewostronne”
- A-14 – „roboty na drodze”
- B1 - „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- F-6a – „znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem”
- B-33 – „ograniczenie prędkości do 30 km/h”
- B-34 – „koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h”
- U-20a – „zapora drogowa pojedyncza”
- U-20c – „zapora drogowa podwójna”
- U-28 – „kładka dla pieszych”

8. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE

- do zabezpieczenia robót i wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy stosować urządzenia i znaki dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie odpowiednio oznaczone, posiadające stosowne certyfikaty oraz zgodne z normami i przepisami prawa,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy przez cały czas trwania robót utrzymywać w należytym stanie,
- osoby prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą,
- przed rozpoczęciem robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego.
- w rejonie prywatnych dróg dojazdowych prace prowadzić w taki sposób aby zapewnić dojazd do posesji oraz pól uprawnych.

Po zakończeniu robót związanych z budową sieci, należy niezwłocznie usunąć znaki i urządzenia zabezpieczające i powrócić do poprzedniej, stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Katarzyna Całka

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych. Nr ewid. MAP/0195/POOS/12

Katarzyna Całka